

一探舊徑 發現南勢車站祕境



【記者 黃郁哲報導】愛騎單車旅遊的朋友們有福了！從聯大八甲校區前的馬路往東走到底，會通到台十三線。再由台十三線往南走，不到一公里處，你會發現一個隱蔽在馬路與鐵路間的南勢車站。而車站南端便是一處將近六公里的自行車道。這是一條苗栗銅鑼山線鐵路自行車道，由行政院體委會所補助。為了擴大公共建設以振興經濟所推動的全國自行車道計畫之一。北接苗栗市聯合大學的聯外道，南抵銅鑼鄉的竹森橋。沿途會經過南勢車站及舊銅鑼隧道，也因自行車道與鐵道相依，而成了獨特的鐵路風情。

此處的自行車道穿越了一個長達兩百四十公尺的舊銅鑼隧道。而這隧道中的七彩燈光變幻也和功維敘隧道有著異曲同工之妙。一進入隧道內，彷彿會感受到一種令人置身在夢境中的奇幻滋味呢！談及地處僻靜的南勢車站，建造迄今已逾百年，位於苗栗市最南郊，是苗栗與銅鑼車站間的小站。目前臺鐵無派人駐守此站，亦為山線諸站中停車班次最少的一座車站，且歷年的日均進站人次從不超過百人。即使人跡罕至，但只要從南勢火車站的月台南端望去，就會看見一座「銅鑼灣隧道」。而過了銅鑼灣隧道，另一頭便是銅鑼鄉了。常騎單車的葉同學說：「假如我要搭火車南下的話，我會從台十三線騎到南勢火車站搭火車。但是我並不知道車站旁還有一個自行車步道。」畢竟，知道南勢火車站的人並不多，更何況是隱蔽在一旁的自行車道。若有機會來到南勢火車站，不妨多留意一下車站周圍，想必會有意想不到的收穫。

葉同學也向記者推測，也許是因為南勢火車站的售票口長期被鐵門關著，常常會被過客誤以為這個車站已經荒廢、未再使用了，因此不會有多少人跑來這裡搭火車，更不會有人知道這裡的自行車步道。確實也是因為沒有臺鐵人員駐守在此售票，造成來這裡搭車的民眾寥寥無幾。即使如此，南勢車站旁也有架設自動售票機以及 IC 卡感應機可供使用，所以大可不必擔心買不到車票。您也想來一睹從未發覺到的苗栗丰采嗎？或想騎著單車徜徉在大自然的懷抱中嗎？還是，您想尋找一些鮮為人知的車站祕境？那還等什麼呢？就讓我們享受一趟「南勢自行車之旅」吧！



舊銅鑼隧道南口處攝影：黃郁哲



苗銅自行車道上的單車客攝影：黃郁哲



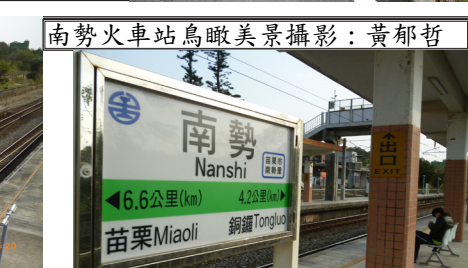
可由自行車道前往南勢火車站攝影：黃郁哲



鄰近車站的銅鑼灣隧道 攝影：黃郁哲



從南勢車站北上便是苗栗車站 攝影：黃郁哲



南勢火車站鳥瞰美景攝影：黃郁哲

跟隨賞花潮流，來場櫻花の饗宴

【記者陳郁淇報導】近年來，賞櫻在台灣形成一股熱門旅遊風潮。因此許多縣市及業者也抓緊時機，舉辦櫻花祭來吸引遊客蒞臨。但隨著季節氣候異常影響，今年櫻花盛開的天數是明顯往後延。雖然業者籌辦的櫻花季大部分已結束，但此刻才是櫻花完全盛開的最美時機。如果先前觀賞過但覺得有些失望，及擔心人潮擁擠或塞車，不妨試試現在最佳時刻，來一趟櫻花之旅。

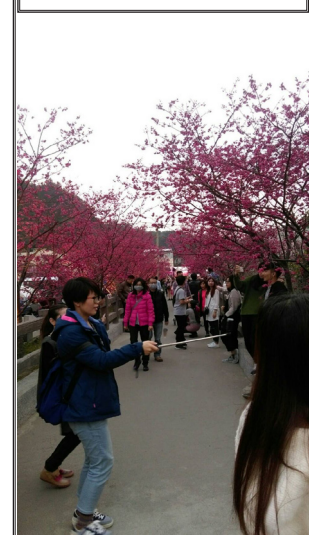
位於后里區泰安派出所旁的泰安櫻花祭，抵達前沿途蜿蜒的山路旁，隱約就已出現山櫻花佇立於兩側，途中也有整排落羽松步道，及結有桃子的大片桃花，彷彿來到了世外桃源。種植於派出所旁的櫻花步道，雖然只延續了大約兩百公尺，但整列桃紅色的八重櫻，約略六十幾株密集的種植，使步道即使簡短也能凸顯出櫻花全盛期的美景，桃紅色的櫻花環繞著四周，絕對是拍照的好景點。如果想看淡色的粉紅櫻花河津櫻，可以來到新竹市玻璃藝術館旁公園欣賞。不同於桃紅色櫻花來的鮮紅，而是帶有淨白的淺粉紅色。新竹公園櫻花原本為日本人贈送的少數品種河津櫻，但經研究團隊研發利用台灣山櫻花嫁接河津櫻。今年出現全世界唯一品種變種櫻，一株盛開高達六十多朵高密度的粉紅花瓣。不只白天能欣賞，晚上也有燈光照射夜櫻，拍攝起來更有獨特的風味，非常值得前往觀看。因為交通不便或不想走遠也無妨，聯合二坪校區除了門口櫻花外，從男生宿舍影山樓通往健身房樓梯邊，就能看到整排高聳的櫻花。再往樓梯走下右方桌球室及停車場，一側約有五株盛開的櫻花，花瓣顏色比桃紅色深更為鮮艷。找個機會放鬆心靈，不必走遠，在聯大就能親眼目睹櫻花的風采。



影山樓通往健身房樓梯邊，約有十株盛開的櫻花 攝影：陳郁淇



泰安八重櫻，桃紅花瓣吸引許多人前往 攝影：陳郁淇



大湖草莓品質優良吸引許多遊客慕名而來採果 照片：黃昱慈

大湖紅寶石 草莓酸甜好滋味

【記者陳俞安報導】說到苗栗，有些人會回答南庄老街，也有人說到可愛的石虎，不過最多人的答案應該是大湖的草莓，接下來就讓我們來一探草莓的神秘面紗！

大湖的擁有得天獨厚的環境，乾冷的氣候、肥沃的土壤是孕育草莓的最佳搖籃，苗栗除了大湖，獅潭、公館等地也有種植草莓，不過大湖的種植面積最大，產量也最多，品質也是最佳的。而大湖開始有草莓的培育是在民國四十三年時，一位農民到陽明山拜訪親戚，當時見到草莓顏色鮮豔、口味酸甜，便帶回大湖進行小型盆栽的試種，到了民國五十二年時已逐漸大規模的種植，一直到民國六十七年後，大湖已經甚少水稻，以草莓為主要的農作物，經過多年的改良，目前的品種為桃園三號。大湖農會的黃主任向記者介紹到，遊客在採果時會發現到為什麼有些草莓碩大有些則是嬌小玲瓏，原來草莓大約會開四至五期的話，花朵會越開越小，果實是由花托發育而成的聚合果，因此便有大小顆的差別，雖然外觀看起來差異較大，但是營養價值和口感都是一樣的。近年來，高架草莓的比例逐漸增加，新光草莓園的老闆說到，高架草莓和地面農田的草莓都是相同的品種，不過兩者的營養條件相比，還是成長在地面的草莓較為優良，若是以採果為主的可以選擇採摘起來比較輕鬆的高架草莓；比較在意口感的則可以選擇地面的草莓哦！除了草莓之外，大湖農會也推出品質優良的草莓製品，如大湖酒莊自釀的湖莓戀、草莓淡酒等，也是遊客們不能錯過的伴手禮之一。

大湖草莓品質優良吸引許多遊客慕名而來採果 照片：黃昱慈

