Like

發行單位 / 台灣語文與傳播學系 總編輯 / 王美茶 執行副編輯 / 陳宇涵 採訪主任 / 陳晨 電話 / 037-381347
編輯群 / 陳俞安 張珮玟 詹涵茹 張舒媛 詹慧筠 潘楷晴 指導老師 / 孫榮光 吉台生 客語指導：鄧勝有

聯大突破舊風格 通識增設七門醫學課

【記者 張珮玟報導】國立聯合大學通識教育中心將於 105 學年度第二學期，開設七門有關醫學領域的博雅通識課程，七門都是新設的課程，包括「中醫藥養生保健學」、「醫學也可以很有趣」、「健康生活美麗人生」、「健康行為的理論與實務運用」、「營養與保健」、「醫療與生活-消化系統疾病與生活」和「生醫科技與生活」，將從通識課程為起點，把聯合大學導入「工業醫學大學」的領域中。

實際參考課綱後，對醫學領域通識課程有興趣的詹同學指出，最吸引她的是「健康生活美麗人生」課程，因為與生活方面的東西比較相關，可以得到比較多的知識，新增醫學課程有改變她對通識課程的印象，比較貼近學生的生活，在上課時應該會比較容易進入狀況，現在有些通識課程，可能因為跟每個系上所學的東西比較不同，要花更多時間去理解，再加上其實大部分人選通識課程的原因，是因為學校的畢業門檻制度，所以不得不選修，而當覺得課程無趣或無法進入狀況時，就會想要翹課。

新開的課程包含醫學的多個領域，「醫學也可以很有趣」的課程安排則是精神醫學、機器人略懂開刀—達文西手術、藥物食用判斷與方式、失智症的淺談、常見骨科疾病、眼睛疾病、醫學隱私、嬰幼兒發育、基因科技、急診室的天人交戰、傳染性疾病與預防、各年齡層的泌尿道疾病、風濕免疫疾病和放射醫學等。「健康生活與美麗人生」的課程比較貼近我們的生活，課綱規劃有買成藥的疑惑、生病是否要就醫、減肥藥有哪些、避孕藥與壯陽藥的迷思、骨質疏鬆症的預防與治療、疼痛痠痛的救星、失眠的剋星使用法、健康食品食用方式、日本藥妝店必買用品、面膜的是否會保養皮膚、正確的防曬原則、化妝品成分巨析、藝人代言醫美和保養健康狀態的網路謠言等，幫助學生釐清一些健康的刻板錯誤觀念。

這次新增有別於以往的醫學通識，由於有醫學工業大學的願景，所以由淺入深的將醫學的基本概念，帶入聯合大學，再結合現有工業科系的專業，打造成一個工業結合醫學的專業環境，讓工業與醫學雙領域的發展可能性再提升。學校也鼓勵同學多多選修，期盼提升自我的視野，不侷限在本科的知識與技能上，為自己的生活與未來發展，多一分利器，對醫學通識課程有興趣的同學，也歡迎到通識中心的網站下載課綱，瀏覽相關資訊。

醫學類通識課程	新增地選課程	曾開設課程的新增課綱
中醫藥養生保健學		
醫學也可以很有趣		
健康生活美麗人生		
健康行為的理論與實務運用	貿易打造的歷史—	台灣當代政經課題
營養與保健	吃、喝、玩、樂與商	科技與社會
醫療與生活-消化系統疾病與	品全球化	國際關係
生活		
生醫科技與生活		

製表人：張珮玟
資訊來源：國力聯合大學通識教育中心的消息公告
<http://www.nuu.edu.tw/UIPWeb/wSite/ct?xItem=135908&ctNode=22434&mp=42>

明年考照大魔王 實施上路考照

路考新制評分標準								
項目	變換車道、轉彎前未顯示方向燈。	變換車道時，未轉頭注意車輛與行人路況。	未依規定繫安全帶。	上、下車開車門前未留意側後方有無人車通過(應以2段式開門)。	起駛前未顯示方向燈，或未轉頭注意前後左右有無障礙或車輛行人。	路邊臨時停車，擦撞路邊緣石或車輛。	路邊臨時停車，靠邊停車前或起駛前，未依規定顯示方向燈，或未轉頭注意前後左右有無障礙或車輛行人。	路邊臨時停車，臨時停車時，其右側前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣逾六十分。
現制扣分	16	16	16	8	16	無	無	無
新制扣分	32	32	32	32	32	32	32	16
資料來源：高雄監理站 製表人：詹涵茹								

【記者詹涵茹報導】想考駕照的同學注意了！從明年5月開始，汽車考照制度將強制加考實際道路測驗。對比今年制度，明年除了在場內考基本駕駛技術外，還要實際上路考變換駕駛車道、轉彎方向燈及臨時停車，兩項測驗皆達七十分以上及筆試成績為八十五分以上，才能拿取駕照，難度比現行的雙軌制更高。

現行的汽車考照制度為雙軌制，考生可自由選擇在原地考照或上路考照，實際駕駛約3公里，但原地考照只有一次機會，而實際上路考驗若失敗，可回駕訓場考試。在今年拿到駕照的聯合大學張同學表示，當初在考取駕照時，教練並沒有對她多解釋雙軌制的實施要點，所以才會選擇原地考照。但她也提及，在原地考照的考生，拿取駕照後，很多人都不敢開上實際道路，上路考照可以增加考生未來開車上路的信心。針對通往二坪校區與八甲校區的聯大路，下坡路段彎道多，車禍頻傳，新手駕駛會不會因此感到害怕，張同學提出，不會因為此原因而不敢開上聯大路，只會更加的專注，除了彎道需要注意外，還有機車族。

對於還未取得駕照的聯合大學鄭同學指出，像他們這樣沒有駕照的人，覺得新制度比以往麻煩很多，要加考實際道路外，許多扣分方式也比現在還要重，而且場外考試時，應會遇到許多無法預知的臨時狀況，自己傾向於在新制度還沒上路前去考取駕照。若以另一個角度看，制度相比下較困難，但嚴厲一點或許可讓事故減少許多，而有上路經驗，未來會較敢開上路。


新制度增加二十二項考試的項目，其中十二項為三十二分。而根據今年公路局分析資料顯示，參加場外路考者，通過率大約六成六，相較過去場內路考通過率約八成，由此可見，考照難度提升，駕照考取新制度明年即將上路，將會影響許多人，能不能達到效果，還有待考證。

台十三線外環道 危害石虎生存空間

【記者李知運報導】苗栗縣政府因為三義鄉台十三線的交通一旦到了假日就會發生壅塞的情形，進而推動了「台十三線三義外環道新闢工程」。期望能夠解決當地容易塞車的問題，不過這項外環道新闢工程所要開發的地區正好是石虎的棲息地，這也讓許多人都相當的反對，這是因為全台石虎的數量已經不到500隻了，如果這項開發計畫執行下去的話恐怕會使石虎的數量繼續減少。

石虎早期原本分布在全台灣的平地以及淺山上，但是近年來隨著人類的大肆開發和獵人偷偷的獵捕導致石虎的棲息地越來越少，到了現在只有在台中、南投以及苗栗有著少數的石虎族群，石虎也因此被列入瀕臨絕種的保育類動物。也因為這個原因許多人得知了這次的台十三線外環道新闢工程都持反對的意見。網路上也有許多聲援石虎的聲音出現，還有人發起寫信給苗栗縣政府或者是環保署的活動，就是希望能夠保護石虎的棲息地不被破壞。

為了解決這個問題公路總局也在三義鄉舉辦規畫路線可行性檢討說明會，提出多項替代方案來和三義鄉的鄉親討論，並聽取當地居民的意見，納入可行性檢討報告內評估，希望能夠取得地方共識再推動，也有學者提出台十三線原道路拓寬的替代方案，獲得當地居民的支持，這樣就有機會能夠達成交通與生態雙贏的局面。



帶著無辜眼的石虎，讓人相當憐憫 攝影：李知運