



# 予傳

一份屬於聯大人的報紙

第 61 期



發行單位 / 台灣語文與傳播學系 總編輯 / 王美茶 執行副編輯 / 陳宇涵 採訪主任 / 陳晨 電話 / 037-381347  
編輯群 / 陳俞安 張珮玟 詹涵茹 張舒媛 詹慧筠 潘楷晴 指導老師 / 孫榮光 吉台生 客語指導：鄧盛有

## 聯大八甲校區旁建火葬場 將影響學生生活



美麗的聯大八甲校區，學生抵抗蓋火葬場。

圖片提供：聯合大學網站

【記者李知運報導】苗栗縣政府於近日打算通過對火葬場的執照核發，火葬場業者則要在國立聯合大學八甲校區旁建造私人的火葬場。因為南勢里的里民相當的憂心火葬場的設立會影響到當地的生活品質和地方發展，所以當地的許多里民以及聯合大學的學生們都相當反對將火葬場建造在學校附近，里民期望能將八甲校區附近打造成為一個大學城。

當苗栗縣政府通過火葬場的執照核發，火葬場業者將要在聯合大學八甲校區前 950 公尺處興建私人的火葬場。雖然這個計畫在民國 101 年因為當地居民強烈的抗爭之下而宣告停止這個計畫，不過在最近又有苗栗縣政府要核發執照給火葬場業者的消息傳出。

里民認為在當地興建火葬場會帶來相當多的負面問題，像是因為燃燒所產生的空氣汙染導致當地的空氣品質變差，而且居民表示大坪頂的地勢比較高因此火葬場造成的空氣汙染容易隨著風飄到各個里所以影響的地區會更多、聯大路是聯大學生通勤的道路，只要火葬場興建在這個地方就會很容易衍生出送葬隊伍與學生搶道的問題也直接的增加車禍發生的機率，甚至還會影響到新生就讀聯大的意願。

里民們希望可以集結眾人的力量，大家一起來監督政府的施政。也期望透過監督的效果來讓興建火葬場的這個計畫能夠取消，還給當地人一個健康的生活環境以及品質。

## 聯大車證張貼惹爭議 發放規程多弊

【記者張珮玟報導】聯合大學學生機車停車證申請從 11 月初正式開始，騎機車的同學質疑聲浪遠大於贊成，紛紛表示擔心自己的愛車將要貼上證明貼紙，會影響美觀，證明貼紙與校園安全性的關係也備受質疑，停車權益的疑慮也沒有獲得解答，學生會已有介入協調，爭取將停車證貼紙從車輛前方改於後方的車牌上黏貼，不料，卻造成更大的反彈。學生會指出，目前只有協助宣傳政令和意見調查，對詳細內容並不清楚。

學校停車一直以來最大的問題就是違規停車，機車族的鄭同學表示，學校規定申請停車證才能停放，原本是要證明是聯大的學生，但是經常看到禁止停車區被停放機車，擋住用路同學的空間，每次經過時都要特別注意，也因此常看到很多機車不小心擦撞，路過的情形險象環生，違停的車輛也沒有看到相關單位出面處理，現在申請停車證的意義其實不大，之前剛進大學時，落實的停車證即使沒申請，違反規定的車輛，也沒有看到校方有懲處，一直以來都沒有管制，如果有申請停車證，對沒違規的同學沒有公平性，對車子沒有保障，更會影響車子的美觀，成效就如以往情況相同，到最後不了了之。

在校三年的詹同學指出，機車停車場的位置已經是在校內，如果是要保障學生權益應該要加強校外人士進出的稽查，才能真正保障同學權益，也擔心用貼紙黏貼，有心人需要時，可以直接撕下學生機車上的貼紙來躲避稽查，控管方式也有很多疑慮。

針對停車證申請事件，學生反彈的聲音極大，校方是否舉辦座談會，和學生面對面理性討論解決之道，是眾多機車族的學生的心聲。停車證申請至今，尚未發放，停車證的成效有待時間的考驗。



未來未貼停車證者，將不能停在學校停車場。

攝影：鄭郁霏

## 護勞權 爭的只有拒砍七天假？



抗議布條示意圖

圖片提供：曾原信

【記者林佳築、陳娟如報導】近來爭論不休的「七天假」議題，讓許多勞工及青年族群紛紛挺身而出，為自身權益發聲。其中青年族群積極參與，更在 10 月 23 日上午，包含全台各地五十個以上的學生會、校內異議性社團、跨校學生組織、工會團體，同聚集於立法院前，發動「青年爭勞權，圍攻資進黨」遊行。

身為學生，在學期間可能兼職打工，若砍七天假，實施「一例一休」制，將牽涉到假日「雙倍薪資」及工作時數的問題，影響勞工權益。例如：在採訪有打工的學生後，發現普遍並未因於假日打工而得到「雙倍薪資」或是較高的薪資，甚至有些雇主和工讀生協議，因工作性質較輕鬆或供給伙食，而調降時薪。因此可見雇主對於工時與薪資的掌控，將會有更多使用空間，勞工的血汗與薪資將成不對等的存在關係。

由於許多勞工族群連平時薪資計算可能都與應得酬勞有所出入，這讓我們意識到在這麼多爭議的背後可能存在著更巨大的問題。因此，青年勞工的權益是否受保障，抑或是受資方以鑽法條漏洞的把戲壓榨，這都是勞方與資方間必須共同面對的。許多青年學子也將投身職場，而今的聯署活動，關係著未來的勞權是否受到應有的保障。期許未來，資方與勞方能在利益上取得平衡，創造一個友善的合作環境，不再有那麼多的衝突。