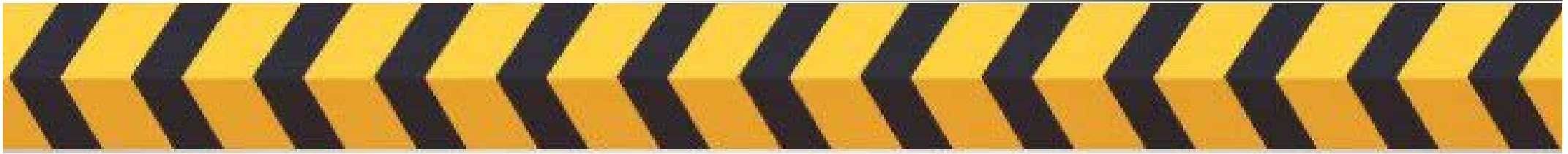


# 1 頭版

## HEADLINES

發行單位 / 臺灣語文與傳播學系 編輯群 / 劉品彤 吳詠旭  
總編輯 / 劉昱沛 王湘妤 李衍靈  
執行副編輯 / 李宜蓁 指導老師 / 孫榮光 吉台生  
網路行銷 / 蕭湘蓉 傳真 / 037-381347



【記者 / 潘泳辰、王接億報導】身為聯合大學學生，聯大路已然成為生活中的一部分，聯大路是上學的必經道路，因此聯大路改善計畫對聯大生的影響甚大，所以此項工程計畫可視為新的挑戰，希望能將工程中所發生的所有危險可能降到最低，以提供用路人更安全的環境。



### 聯大路改善計畫

苗 30 線即為聯大路，是師生往來八甲、二坪校區的主要道路，自開通以來因地形關係高低落差和路徑蜿蜒曲折，造成車禍頻傳。苗栗縣政府於民國 108 年向中央政府申請經費，期間歷經多次公聽會，邀請當地居民、有關機關及團體踴躍參加表達意見，順利完成說明會評選承包商，並於今年 3 月動工，預計民國 111 年 5 月開始通車。


因應這次改善工程需要，聯大路實施車道調撥管制，於 3 月 9 日起至 12 月 31 日，將雙向道改為單向道，封閉原先八甲往二坪車道，改由苗 28-1 縣道接台 13 線公路等替代道路，而聯大路速限亦原先 40 公里調整為 25 公里，聯大路各路口皆有義交駐守指揮交通，以達到疏通分流之效果。

苗栗縣政府工務處表示，聯大路將從原先的 2 公尺拓寬為 3.5 公尺的混合車道，並且加大路肩至 1 公尺，增加緩衝空間，以提升整體道路服務品質。也請用路人尊重路權，互相禮讓，不超速、不蛇行，易肇事路段減速慢行，以保行車順暢平安。

### 措手不及的改善計畫

突如其來的改善計畫，除了讓大部分同學感到措手不及以外，帶來更多的是疑惑和顧慮。絕大部分受訪的同學都不知道關於這項改善計畫的資訊，吳同學等人也都紛紛表示僅在改善計畫即將進行的前幾天才在社群網路上看見某同學發的帖文才得知這件事，莊同學則感嘆說道「這就是聯大的效率啊！」而就讀機械系大二的陳同學則表示出自己的顧慮，除了不知道改善計畫會不會如期完成，也不曉得成果會不會與報導符合，他也擔心萬一工程延後完成，即將順利畢業的他也無福消受新生活圈所帶來的便利。

根據聯合新聞網報導，苗栗縣政府工務處指出，改善工程完工後可提高聯合大學二坪山與八甲校區 2 處的行車安全與舒適環境，並會增測速照相起及限速標誌等交通管理措施，從而降低車禍發生的機率，而且道路完成改善後將完善苗栗市與八甲校區往返的道路，營造更舒適的交通環境，提供一個苗栗生活圈大眾運輸站。據了解聯合大學八甲校區啟用至今有將近 7000 名師生在此上課，而分別連接著新舊校區的聯大路是大家每日的必經之路，聯合新聞網表示教育部部長潘文忠透露這一次該部共核定了 2255 萬元改善聯大校園安全設備，交通管路及監視器，照明等設備，更是教育部成立以來首次破天荒一工程款協助道路改善工程。



封閉單側道路，改為單向通行 拍攝 / 潘泳辰



### 往返路程遙遠不便

雖然改善計畫已經如火如荼的進行中，但也同時造成了諸多不便，而最明顯的就是原本二坪與八甲校區往返只需要 10 分鐘，在道路改善工程後需要改道苗栗 28-1 道及台 13 線，若採 0 字形環繞一圈的話則需要將近 15 分鐘才能到達。因此每位自行往返校園的師生每天都必須多花 1.5 公里的時間在八甲與二坪校區之間往返，看似只需額外多花時間就能抵達，但這對於一部分外宿的同學帶來了相當大的影響。

一名不願透露姓名的語傳系大四男同學無奈的表示，早期的改善計畫只在聯大路的前一段路口進行施工，但卻將一整段路都封住，其中也包括了通往貓狸山的捷徑，因此他只能每天繞路才能回到自己溫暖的狗窩，耗時耗油又耗力，這也無形中讓他承擔了一筆不必要的開銷，最重要的是他這學期就會畢業，等不到改善計畫完工的那一天，還在他大學最後一個學期讓他添了不少煩惱。

