



予傳

一份屬於所有聯大人的報紙

新聞提要

校園大小事

外食族在超商
「風」聯大路
土地公廟募款

休閒娛樂版

南苗早市
情調咖啡廳
冬苗暖心好吃鍋

文藝版

好詩欣賞

水墨畫展 - 蔡水景

旅美陶藝家 - 李茂宗

聯合大學臺灣語文與傳播學系系報第五十一期



歡迎上予傳報粉絲專頁按讚 <https://www.facebook.com/tlcpaper>

發行單位 / 臺灣語文與傳播學系 總編輯 / 陳卓妤 執行副總編輯 / 徐慧芳 採訪主任 / 徐滄旂 電話 / 037-381347

編輯群 / 馬宥珊、王淑華、陳卓妤、徐慧芳、徐滄旂、梁恩綾

指導老師 / 孫榮光、吉台生 傳真 / 037-381384

校園資訊報你知

1. 聯大加入台灣綠色大學聯盟 簽署塔樂禮宣言
2. 2014 智慧綠建築設計創意競賽 建築系奪金獎
3. 工設系「泰雅織禮」榮獲「2014 設計戰國策」第一等競賽優選
4. 俄羅斯「社會革命」建築節活動 我建築系學生台灣唯一代表
5. 本校參加日本京都論壇 建立多邊合作交流關係
6. 經濟部 2014 搶鮮大賽 資管系勇奪佳績

聯大天堂路 搶快釀禍 意外頻傳

【記者何依芳報導】十次車禍九次快！二月八日光電系一年級吳姓同學，從八甲校區下來二坪校區上課，騎車行經聯大路時，疑似車速過快，在經過天橋約8公尺，最後第二個彎道，過彎失控自摔，造成第五頸椎粉碎，傷勢嚴重，警方到現場調查，推斷可能是過彎時撞上路旁的人行道邊坡，才會導致摔車。

中午約一點左右，吳同學為了要去二坪校區上體育課，從八甲校區騎車行經聯大路，當時同樣也要騎車下去二坪校區的機械系陳同學說，他騎在吳同學後面，他的時速大約在80左右，而他在天橋前面超越他車時速大約80，不過因為下坡加上轉彎，所以沒有看到發生過程。

體育室主任蔡豐任氣憤地提及，「聯大路做得彎彎曲曲，真的很糟糕。」

聯大路彎道多，南苗警察局也表示，附近民眾抱怨學生騎車行經聯大路車速都過快，影響他們的道路使用權，呼籲同學騎車，不要逞一時之快，應要減速慢行，注意安全。

聯大路從民國69年9月開放至今，大大小小的事故，發生不少，大部分都是自己的疏失，車速過快或自己的不專心；等原因，體育室主任蔡豐任鼓勵學生可以搭乘學校提供的接駁車，不然自己騎車就要減速慢行，身體髮膚受之父母，千萬別為了一時之快，讓自己遺憾終生。



△▽圖為聯大路，警示路牌及易出事路段。

攝影 / 馬宥珊

同學照過來！

測速照相器何時裝設？

【記者蔡雅婷報導】往返八甲校區的聯大路路段發生騎乘機車肇事比率偏高，光是2014年二月一日至二月23日就有4起車禍事件，總共造成一人住院、一人受傷。有鑑於部分學生騎機車車速容易過快，校方似乎有意於此路段裝設「測速照相裝置」，但關於是否裝設？何時裝設？在學生之間掀起一番討論。

由於車禍頻傳，加上去年二月底的嚴重車禍事故，使得校方不得不對聯大路的设计以及交通安全採取強硬手段，以防再次發生意外。其中最引起學生注意的是裝設「測速照相裝置」，根據教官室表示：「目前裝設測速照相與畫減速線皆仍處於提案階段，還未裝設與畫線。」

聯合大學交通安全委員會與苗栗縣政府針對聯大路設計擬定改善方案，並提出裝設測速照相機以嚇阻同學騎乘機車時車速過快，但測速照相機造價不低，若於聯大路全路段裝設勢必是筆不小的經費，教官室表示：「除了經費問題，也怕同學惡意破壞測速照相機，所以此事仍處於提案，還未實際執行。」

語傳二甲林同學：「有聽說過要裝測速照相機，但是我騎車時都沒有看到。」雖然未裝設，但苗栗縣警察局於2月22日起，加強取締聯大路違規超速及闖紅燈汽機車輛。

另外，立法院103年12月23日院會三讀通過《道路交通管理處罰條例》部分條文修訂，汽、機車駕駛人手持香菸、吸食、點燃香菸導致影響他人行車安全，將處新台幣600元罰鍰。此外，修法規定汽、機車不論行駛與否，使用吊銷、註銷的牌照，或使用他車牌照，可處新台幣300元至一萬800元罰鍰。教官室提醒同學，騎乘機車行經聯大路下坡路段或轉彎處時，務必減速慢行並保持行車車距、安全第一。



▲上圖為 2014 年 12 月車禍紀錄板。

▲左圖為聯大路上的警告標語，日後可能架設於附近。



攝影 / 馬宥珊