

讓您聽見聯大好聲音 聯合大 Fun Song



【記者葉映孜、張寶云報導】大學生不管是住學校宿舍或是在外租房子，想要聽音樂時，需要考慮他人感受，多半會將音量降低或是戴上耳機，但這樣似乎不能盡情享受音樂世界裡的震撼；又或者是想聽個音樂放鬆一下課業上的壓力，卻要帶上耳機，呆坐在電腦螢幕前，如此的受限，耳力也會日漸受損。

經常辦理各式各樣學生育樂活動的課指組，為了讓喜歡聽音樂、熱愛歌唱的聯大同學們有展現好歌聲的機會，於 3 月 28 日，在二坪校區的活動中心大禮堂，舉辦「第十二屆聯合大 Fun Song 雙人歌唱大賽」。本次共有 20 組報名參加參賽，參與情況十分踴躍，其中不乏有給人天生就擁有好歌喉印象的原民專班同學參賽，令人期待他們的表現。

比賽當天約有 200 人參與，場面十分熱鬧！現場隨著各組參賽者的表演曲目，時而因情

歌的婉轉動聽，瞬間充滿幸福的粉紅泡泡，讓人想來場浪漫的約會。時而因 High 歌的熱血沸騰，喚起聽眾體內的躁動因子，有些聽眾們甚至激動地站起來和表演者互動，吶喊高分貝加油聲。

20 取 3 的戰況白熱化，每組都使出渾身解數，要爭奪冠軍寶座。在專業的聲樂、吉他老師的嚴格評分下，由化工系的廖正修和楊雅婷，演唱旋律輕快柔美的「Lucky」，勇奪冠軍！

廖同學表示會選唱「Lucky」是因為他們常聽這首歌，朗朗上口便能駕輕就熟。對於拿到第一名則是受寵若驚，當初是因為獎金是博客來的禮券來參賽，能如願拿到獎金非常地開心！

本次雙人歌唱大賽，讓前來參與的同學們有一個餘音繞樑的美好夜晚，也參賽同學有舞台

展現他們的好歌聲。2 個半小時的活動，不僅像置身小型演唱會般享受，而且是免費入場！中場的休息時間也很精彩，摸彩的獎品有筆電背包、隨身碟和行動充，在活動尾聲還抽出最大獎「華碩手機」一支，在聽好歌之餘，又有禮物可拿，整場活動話題性十足，也让更多人聽見聯大人的好聲音！

各個隊伍使出渾身解數，努力獲得佳績。
（右圖）
照片來源：攝影社



大學湖擁抱舊回憶

迎向新風貌

【記者李品儀、郭芝瑀報導】漫步於聯合大學八甲校區時，不免俗地會到大學湖看看，湖畔旁有供學生運動休憩的風雨球場，以及連鎖美式校園餐廳，一旁的道路通向整座八甲茶園。而大學湖本身有豐富的生態，在裏頭優游的黑天鵝更是一大特色，但不幸的是，在去年年中僅存的公黑天鵝也不幸身亡。

過去大學湖黑白相映的景象已不在，「啊！黑天鵝死掉好久囉！」負責餵養鵝群的羅警衛說道：「只剩那五隻大白鵝，還有一些野鴨啦！」話語中透露出一絲寂寞。師生們也紛紛表示因黑天鵝的離去，大學湖似乎黯淡了幾分，畢竟黑天鵝曾在大學湖生活了一年半左右的時間。有同學開玩笑說：「現在要看黑天鵝只能看立牌了！」笑語間仍帶著不捨。

不過苗栗市農會為了推廣八甲茗茶「貓裏紅」，在八甲茶園設立步道、裝置藝術供民眾參觀欣賞，而大學湖也被納入步道景點之一，再過不久大學湖將會以全新風貌與大家見面！八甲茶園占地廣大，除了本地居民與茶農，可能大多人對於茶園都不甚熟悉，甚至不清楚有茶園的存在。農會為了發展茶產業文化、觀光茶園，開始了一系列的環境整修及營造，工程進度如順利，預計將在今年六月中旬完成。

除了正興建的大學湖步道區，同時也與周圍居民合作，在住宅外的矮牆上，用可愛童趣的磁磚貼畫簡單介紹製茶過程。將茶園與步道融合，介紹苗栗出產的各種茶葉。農會推廣茶產業不僅造福茶農，而八甲茶園附近的環境營造，也將造福周圍居民，更讓聯大師生擁有全新的大學湖美景。

拼貼畫為八甲茶園帶來新趣。
（右圖）
攝影：李品儀



如何安全煞車？

報您知

【記者蕭裕璦報導】台灣是亞洲機車密度最高的國家，國內大多數的大學生，皆以機車代步，台灣年滿十八歲就可考取駕照所以騎乘機車是相當容易的，在台灣每天通勤時遇到的路面皆無法預測，舉凡乾地、濕地、碎石路段亦或是各式各樣的人孔蓋，隨著摩擦係數的不同，都會影響您輪胎的抓地力，許多騎士在煞車的同時常常忘記路面抓地力這一塊，導致新聞上常見的煞車後，輪胎打滑而造成不幸的悲劇。

針對一般騎士在市區騎乘的方式，聯合大學機研社特別對此議題，開了一門社課「如何更加精準的控制煞車」，他們也歡迎非社員一同前往聽講；外面對於煞車有不同方言，不論是只煞前輪，或是只煞後輪的說法眾說紛紛。

在此，做一個整理，謹記一個原則，不論緊急煞車或是一般目標性制動（ex 停等紅綠燈），皆建議採用左右邊前後同時煞車，這個舉動是為了有效地控制前後的輪速，縮短煞車距離及避免前後輪速差異太大造成打滑；關於力道的拿捏，必須循序漸進的加壓按拉桿，隨著速度的下降，可以逐漸加大前煞的力道，因為煞車的時候，重心向前移動，前叉的壓縮，使前輪下壓力較大，此時前輪摩擦力的提升藉以達到煞停的動作，有一個口訣是「前煞為主，後煞為輔」；也有些國人對於碟煞保持著「疑似更危險」的態度。

對此，聯大機研社社長回應「碟煞是把手指的力量放大，煞車力道的增加所以需要更細膩地操作；反觀鼓煞是鋼絲帶動，力道和手感不如碟煞，遇到緊急情況也相對略顯不足」，對於煞車力道的拿捏，還是需要時間及經驗的累積。

臺灣交通部參考歐盟法規，將於 2019 年元旦起，126c.c. 以上的新款機車必須強制加裝 ABS（防鎖死煞車系統），125c.c. 以下車種，標配 ABS 或是 CBS（前後連動煞車系統），目的就是為了降低機車緊急煞車發生打滑或翻車的意外，有了這項電子安全配備的輔助，相信未來對於各種用路人，會是一大福音。

羽球校長盃落幕 男團機械女團環安奪冠

【記者陳映伶報導】106 學年度校長盃羽球在 3 月 26 至 28 日進行為期三天的比賽，最終冠軍由機械系以及環安系拿下。

機械系在第二場時輸給了財經系，在掉到敗部後一路很艱辛的打了上來，之後又再度與財經系碰頭，花了一點時間研究他們的陣容，最後順利的拿下財金挺進下一輪。之後更擊敗了資工打進了冠軍戰，在總決賽對上勝部冠軍化工系，拿下本屆羽球男子團體冠軍。

一開始猜錯點數，因此對上羽球隊的選手，在對手還沒熱開

時戰況很膠著。」說到比賽過程，機械系同學林立軒很興奮的表示：「他的隊友是超強體保生，在旁邊一直鼓勵他，一直對他喊話，果真奇蹟似的，終於擊敗了羽球隊的選手。」

由於化工系是勝部冠軍，手握一次免死金牌，因此必須加賽一場。機械系趁這時重新研究他們實力後決定調整，先由兩位羽球隊的隊友搶下兩點，再搭配學弟衝第三點，趁著化工系實力較弱時擊敗他們，順利獲得冠軍。

環安系發揮團隊合作，展現巾幗不讓鬚眉的氣勢，一路過關斬

將，最終笑納女子團體冠軍。

「很開心可以拿到冠軍，也很慶幸有一群這麼好的隊友，雖然只是臨時組成的隊伍，但每個人對比賽的熱忱感動了我。真的非常感謝我的夥伴們，沒有他們就沒有這個冠軍。」環安系同學陳雅郁說羽球本來就是她的興趣，沒有因為要比賽而練習，而是想打球就打。

環安系合影留念。（右上圖）
照片來源：翁佩儀

機械系合影留念。（右下圖）
照片來源：林立軒

