



國軍演練在聯大

直升機旋風登場

心理測驗

測你在別人眼中的樣子

如果出門時只能帶

a 錢包

b 鑰匙

c 手機

的其中一樣，你會選哪個？

-----測驗結果-----

A. 錢包

在別人眼中，你是個乖巧謙遜的好孩子，總是做好本分，甚至會將家裡的事情往自己身上攬。

你也比同齡人突出、優秀又成熟許多，但也因此個性較保守、傳統，你內斂、木訥、含蓄不會太主動，很有長輩緣！

愛情裡，你顯得相對被動，即使有好感的對象，

也不會熱烈追求、大方示愛。

你沉穩、痴情的個性，讓戀人備感呵護，很有安全感，

不過因為你心思穩重，所以年長的對象更能夠吸引你。

B. 鑰匙

你對追求的事物總是衝勁十足，

大方又積極的個性很受欣賞！

在團體中，你特別亮眼，具有領導風範，

善於規劃、執行，行動力高、做事迅速、效率高。

你善於觀察，不會輕易得罪人，待人周到、

不做作，很會維持人際和諧，受到大家喜愛！

對於感情，只要喜歡，你就會全心全意去愛對方，

付出一切溫柔，盡你所能的對情人好，

因此和你在一起極度備感幸福，

往往到分開那一刻，都還在捨不得你的好。

C. 手機

你散發出清新、親切的感覺，

不論在長輩或朋友的眼中，

都是一個自然不做作的人。

你極度富有同情心，善良、體貼是你的本質，

不過也相當有個性，很有想法，又大膽敢冒險。

你脾氣不太好，討厭愚笨的人，

更討厭欺負弱小的人，

如果有人惹到你，你會用自己的方式教訓對方

或是當場訓斥，相當有魄力！

愛情上，你嚮往轟轟烈烈、義無反顧的精神，

經常讓身邊的人替你捏把冷汗。

不過也因為你敢愛敢恨的個性，

異性往往深深地被你吸引。



予傳報帶著走



看完這期予傳

報了嗎？

立刻填寫問卷

調查可抽獎！

【記者葉映孜、張寶云報導】

照片來源/攝影社黃同學、網路擷取

國立聯合大學地處陸軍航空特戰指揮部602旅戰鬥地境範圍，為提升戰力，並讓國人了解國軍執行演訓任務辛勤的一面，其部隊所擁有的AH-1W超級眼鏡蛇攻擊直升機於31日在聯大八甲校區操場實施基地訓練戰力操演。

直升機的磅礴呼嘯聲，劃破寧靜的校園天空，2台超級眼鏡蛇攻擊直升機英姿煥發地降落在操場上，引起在司令台上觀看的師長同學們一陣歡呼聲，能近距離目睹直升機的風采，震撼程度讓在場的師生們都流露出難掩興奮的神情。前來參加的攝影社黃同學表示：「對國軍直升機降落的活動非常期待，這種機會是可遇不可求的，讓她看得十分過癮也讓對攝影有興趣的同學拍下許多直升機珍貴的照片。」

此次直升機主要演練的項目為，實施直升機疏散及地形掩蔽等課目藉以驗證直升機野戰落地、野戰保修能力及勤務支援作業。

原定11月1日上午安排2位聯大畢業學長負責介紹直升機及人才招募宣導。但因當天氣候差，山區雲層低，能見度不佳，遂直升機飛行任務取消。爾後軍訓室將有意安排學長返校演講，對軍事領域及國軍裝備有興趣的同學，可以多關注軍訓室網頁的消息。

直升機演習任務所需要的通訊及電力管線鋪設於前往操場的道路上，周邊為安全因素考量實施管制。在交管的道路上，國軍除用橡膠減速帶鋪在管線上保護線材外，並在三角錐上加裝閃光燈提醒用路人，保障用路人的安全。

面對國軍演練，校方積極辦理，運用校園多處場地及設施，讓師生留下難得的回憶。軍訓室王教官表示：「這次國軍演訓感謝校長及副校長的大力支持，以及總務處、體育室、藝術中心、設計學院和材料系等單位的協助與配合，才能讓活動順利進行且圓滿落幕！」



▲AH-1W超級眼鏡蛇攻擊直升機至聯大八甲校區運動場實施基地訓練戰力操演。

30年來最慘普悠瑪出軌傷亡破百人

【記者蔡家宇報導】 圖片來源/李忠衛先生提供



▲消防人員搜索翻覆的車廂尋找待救援的旅客。

10月21日下午4點50分，台鐵發生近30年來最嚴重事故，6432次普悠瑪列車於蘇澳新馬車站出軌翻覆，造成慘重傷亡，全車共計有366名旅客，其中18人死亡、215人輕重傷。其中，列車的第五、第七、第八節車廂因嚴重擠壓而呈現W型排列，作為車頭的第八節車廂受損則最為嚴重，除了車身翻倒傾覆外，車廂結構也因巨大外力而扭曲變形，畫面怵目驚心。

發生意外的普悠瑪列車是台鐵於2012年向日本購置的TEMU 2000型電聯車，配有「滾珠汽缸式傾斜系統」，可以在過彎時降低損耗的動能，以較快的速度行駛通過，在多彎的宜蘭線能大幅縮短行駛時間。

此次發生事故的普悠瑪列車原先預計從新北市樹林開往台東，不料卻在行經宜蘭縣新馬車站時，因失控造成車廂出軌、側翻。此次出軌意外，也是台鐵普悠瑪號自2013年正式投入營運以來第一起造成旅客死亡的故事。

經常搭乘普悠瑪列車返鄉的電機系蔡秋吉表示，此次發生的重大意外，將會降低自己乘坐火車往返的意願，改為搭乘耗時較長的客運。

根據台鐵內部通聯記錄，當天下午4點05分，6432次列車在貢寮站與福隆站區間時，駕駛就開始將列車狀況通報調度員，其中包括「動力自動消失」、「狀況時好時壞」、「空壓機無故跳開」等。20分鐘後甚至一度請求於頭城站臨時停車，接著勉強滑行至宜蘭站停靠。一直到事發前的最後1分鐘，駕駛仍在試圖解決空壓機停止的問題。

行政院院長賴清德25日也在院會裁示，歷經此次事件，台鐵須痛定思痛，解決存在多年的痼疾，除了基本的乘客、列車、鐵路以外，管理與各種營運層面，都應重新全面檢討。此外，行政院也決定立案成立「運輸安全委員會」，專職負責調查國內陸、海、空重大事故，建構更完善的交通運輸環境，讓憾事不再重演。